| Локомотивное депо _ | <br>ж.д |
|---------------------|---------|
|                     | ·       |

за \_\_\_\_\_ года

## КНИГА

повреждений и неисправностей локомотивов, моторвагонного подвижного состава и их оборудования

## КОМАДАС<br/>магазин охраны труда



за \_\_\_\_\_\_ года

## КНИГА

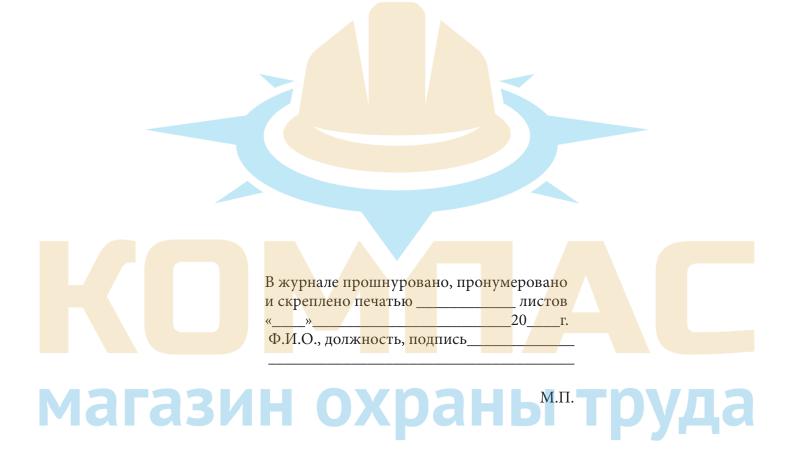
повреждений и неисправностей локомотивов, моторвагонного подвижного состава и их оборудования

## КОМАДАС магазин охраны труда

| Начат | <b>«</b> | <b>&gt;&gt;</b> |  | 20 |  | Г. |
|-------|----------|-----------------|--|----|--|----|
|-------|----------|-----------------|--|----|--|----|

|                               |     |                     |                           | кдении на<br>м ремонте                       |  |   |  |
|-------------------------------|-----|---------------------|---------------------------|--|--|---|--|
| № Серия и №<br>п/п локомотива |     | Дата<br>повреждения | шифр по<br>форме<br>TO-15 | Простой в ремонте в часах (включая ожидание) | Наименование<br>оборудования,<br>деталей<br>и характер их<br>повреждения | Тип поврежденного оборудования (детали) и его заводской номер (остова/ якоря) |  |
| 1                             | 2   | 3                   | 4                         | 5  | 6  | 7   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
| <b>4</b>                      | ага | ЗИН                 | 0                         | хp   | аны  | труда   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |
|                               |     |                     |                           |  |  |   |  |

| Пробег поврежденного оборудования (в тыс. км) от изготовления и ремонта, при котором производилась его разборка |          |          |            |            |            | Предприятие |  | Организационно-                       |   |  |
|---|----------|----------|------------|------------|------------|-------------|--|---------------------------------------|---|--|
| от<br>пост-<br>ройки  | от<br>КР | от<br>СР | от<br>ТР-3 | от<br>ТР-2 | от<br>ТР-1 | от<br>ТО-3  | исполнения ремонта, предшест-<br>вующего повреждению | Технические<br>причины<br>повреждения | технические меры по предупрежденик и устранению повреждений |  |
| 8   | 9        | 10       | 11         | 12         | 13         | 14          | 15   | 16                                    | 17  |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
| Мā  | ЭГ       | 3 K      | ВИ         | Н          |            | XIC         | ань  | ol TD                                 | УДа   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       | 7   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |
|   |          |          |            |            |            |             |  |                                       |   |  |



Продукция соответствует п. 18.12 «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2). Общероссийский классификатор видов экономической деятельности» (утвержден Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст)

Санитарно-эпидемиологическое заключение не требуется

Товар не подлежит обязательной сертификации

Экологически чистая бумага без применения хлора и кислот



Знак информационной продукции (Федеральный закон № 436-Ф3 от 29.12.2010 г.)